

Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»

Факультет «Международная школа бизнеса и мировой экономики»

Кафедра международного бизнеса и таможенного дела

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.04 «МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ОПЕРАЦИИ»
(продвинутый уровень)

Направление подготовки	38.04.01 «Экономика»
Направленность (профиль) программы	Международная экономика и бизнес
Уровень высшего образования	Магистратура
Программа подготовки	Академическая магистратура

Москва – 2019 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ.

Цель дисциплины

Целью учебной дисциплины «Международные транспортные операции (продвинутый уровень)» является подготовка специалистов для работы в области международных транспортных операций, внешнеэкономической деятельности и ее инфраструктуры.

Учебные задачи дисциплины

В результате изучения дисциплины студенты должны обладать комплексом знаний и умений в области:

- транспортного обеспечения ВЭД;
- современных методов организации международных перевозок грузов;
- правового регулирования транспортных услуг;
- транспортного страхования грузов;

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Для успешного освоения дисциплины «Международные транспортные операции», студент должен:

1. **Знать** основные стратегии ведения международного бизнеса, формы международного бизнеса, организационные и экономико-финансовые аспекты осуществления международного бизнеса, (ПК-5, ПК-7).
2. **Уметь** проводить коммерческие переговоры с иностранными партнерами, управлять деятельностью фирмы в сфере международного бизнеса, разрабатывать и оптимизировать стратегии международной деятельности компании, оптимизировать способ выхода компании на зарубежные рынки, оценивать экономическую эффективность различных видов внешнеторговых сделок (ПК-5, ПК-7).
3. **Владеть** методами стратегического планирования на предприятии, методами определения экономической эффективности проекта, мероприятиями по повышению конкурентоспособности продукции, совершенствованию организации и управления, навыками сбора и обработки необходимых данных, навыками анализа и интерпретации информации, содержащейся в различных отечественных и зарубежных источниках, навыками интерпретации полученных в процессе анализа результатов и формулирования выводов и рекомендаций (ПК-5, ПК-7).

Изучение дисциплины «Международные транспортные операции» необходимо для дальнейшего изучения такой дисциплины, как «Внешиэкономическая деятельность».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

В результате освоения дисциплины должны быть сформированы следующие компетенции:

научно-исследовательская деятельность:

ПК-1 – способность обобщать и критически оценивать результаты, полученные отечественными и зарубежными исследователями, выявлять перспективные направления, составлять программу исследований

В результате освоения компетенции **ПК-1** студент должен:

1. **Знать:** методы приобретения новой информации, а также методы управления
2. **Уметь:** анализировать, систематизировать и оценивать результаты научных исследований; выявлять перспективные направления научных исследований;
3. **Владеть:** навыками выбора и применения инструментальных средств для обработки данных

ПК-3 – способность проводить самостоятельные исследования в соответствии с разработанной программой

В результате освоения компетенции **ПК-3** студент должен:

1. **Знать:** способы оценки эффективности проектов
2. **Уметь:** проводить исследования и анализировать их результаты; собирать информацию, анализировать, оценивать и прогнозировать развитие международного бизнеса в отдельных секторах мировой экономики;
3. **Владеть:** навыками составления программы исследования, обоснования актуальности и значимости его темы, самостоятельного проведения исследования в сфере международных транспортных операций.

проектно-экономическая деятельность:

ПК-5 – способность самостоятельно осуществлять подготовку заданий и разрабатывать проектные решения с учетом фактора неопределенности, разрабатывать соответствующие методические и нормативные документы, а также предложения и мероприятия по реализации разработанных проектов и программ

В результате освоения компетенции **ПК-5** студент должен:

1. **Знать:** методики оценки экономической эффективности проектов;
2. **Уметь:** разрабатывать стратегии поведения экономических агентов на различных рынках
3. **Владеть:** навыками разработки эффективных схем реализации экспортно-импортных операций.

аналитическая деятельность:

ПК-9 – способность анализировать и использовать различные источники информации для проведения экономических расчетов

В результате освоения компетенции **ПК-9** студент должен:

1. **Знать:** процесс руководства экономическими службами и подразделениями
2. **Уметь:** квалифицированно применять информацию из различных источников для изучения деятельности компании в сфере международных перевозок, использовать современные методы анализа, использовать различные источники информации для проведения экономических расчетов;
3. **Владеть:** навыками работы в коллективе и организации деятельности экономических служб и подразделений

ПК-10 – способность составлять прогноз основных социально-экономических показателей деятельности предприятия, отрасли, региона и экономики в целом

В результате освоения компетенции **ПК-10** студент должен:

1. **Знать:** методы анализа информации для проведения расчетов
2. **Уметь:** на основе статистической и аналитической информации организовывать оптимальный процесс решения задачи
3. **Владеть:** навыками использования современных технических средств и информационных технологий для решения поставленных задач

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Структура и задачи дисциплины

Организационно-правовая деятельность, связанная с экспортно-импортными операциями. Развитие и функционирование инфраструктуры внешнеэкономической деятельности в РФ и ее воздействие на совершенствование экономики страны.

2. Государственная и региональная инфраструктура по организации и обслуживанию ВЭД

Органы государственной власти и управления на государственном и региональном уровнях. Представительства субъектов федерации в РФ и других государствах. Представительства фирм, коммерческих специализированных учреждений и организаций, фонды и бизнес-центры, страховые компании. Торгово-промышленные палаты (ТПП), таможенные управления ГТК РФ, арбитражные суды при ТПП (МКАС, МАК, третейский суд, диспашеры), региональные центры стандартизации и метрологии, сертификационные центры. Биржи, аукционы, торги. Выставки, ярмарки, научные конференции и семинары.

Точность статистического наблюдения. Ошибки статистического наблюдения. Случайные и систематические ошибки репрезентативности и регистрации.

3. Транспорт, его роль и значение во внешнеэкономических связях. Организация транспортных операций

Понятие транспорта и транспортной продукции. Роль транспортного фактора в сфере ВЭД. Классификация транспортных средств. Факторы выбора транспортных средств. Технико-экономические особенности отдельных видов транспорта. Характеристика структуры внешнеторговых перевозок по видам транспорта. Современные проблемы рынка международных транспортных услуг.

Понятие и характеристика факторов, составляющих транспортное обеспечение. Международные организации и нормативно-законодательные акты, регулирующие взаимоотношения грузовладельца и перевозчика. Рассмотрение споров в Международном коммерческом арбитраже (МКАС, МАК и др.).

Классификация и содержание транспортных операций.

Экспедиторские операции. Товарно-транспортные документы. Транспортные условия в международных договорах купли-продажи. Базисные условия поставки – основа транспортного фактора в международных перевозках. Виды базисных условий поставки, их характеристика и особенности применения. «Инкотермс-2010». Формирование транспортной составляющей во внешнеторговых ценах на товар. Оценка экономической эффективности международных перевозок.

4. Международные автомобильные и железнодорожные перевозки

Организация автомобильных перевозок в России. Международные транспортные организации. Таможенные системы и таможенные правила при международных автомобильных перевозках. Типовые документы и порядок их оформления. Тарифы и порядок расчетов за международные автомобильные перевозки.

Организация железнодорожных перевозок экспортно-импортных грузов в России. Система управления железнодорожным транспортом и транспортно-экспедиторским обслуживанием в РФ.

Организация и документация при перевозках со странами-участницами соглашения о прямом железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). Обязанности железных дорог при перевозках. Заключение договора перевозки по СМГС. Оформление железнодорожных накладных и дорожных ведомостей. Сопроводительные документы по выполнению таможенных правил. Ответственность и штрафы. Сроки доставки грузов.

Тарифы по СМГС на дорогах отправления и назначения. Транзитные тарифы. Порядок совершения провозных платежей.

Соглашение о международных перевозках (КОТИФ).

Двусторонние соглашения о прямом железнодорожном сообщении России со странами дальнего зарубежья.

5. Международные морские перевозки и фрахтование морского тоннажа

Система управления и организации морских перевозок в РФ и законодательно-нормативные акты. Кодекс торгового мореплавания (КТМ). Формы организации движения судов в торговом судоходстве. Типы судов.

Агентирование судов. Агентское вознаграждение. Таможенные и международные организации агентов.

Транспортные условия в договорах купли-продажи товаров при морских перевозках. Транспортные документы.

Линейное судоходство. Понятие, виды и содержание коносаментов. Передача коносамента, получение и хранение груза в порту назначения.

Трамповое судоходство. Фрахтовые операции. Рейсовый чартер. Понятия сталийного времени, стейтмента, таймшита, демереджа и диспача. Основные условия фрахтования при тайм-чартере, бербоут-чартере и димайз-чартере.

6. Перевозка внешнеторговых грузов на воздушном транспорте

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) и Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА). Основные положения «Воздушного кодекса» и «Правила международных воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов». Организация международных воздушных перевозок в России.

Транспортные условия и базисы-поставки в договорах купли-продажи. Типовые транспортно-экспедиторские документы. Система международных грузовых авиатарифов.

7. Международные смешанные (мультимодальные) и интермодальные перевозки грузов.

Прямое смешанное сообщение, мультимодальное, интермодальное сообщение. Интермодализм – выражение научно-технического прогресса (НТП) на транспорте. Транспортно-технологические системы (ТТС) смешанных и интермодальных внешнеторговых перевозок. Паромные перевозки. Контрейлерные перевозки. Система «ступица и спица». Безвагонная технология перевозок (роудрейлерная). Двухярусные поезда. Оператор смешанной перевозки. Экспедиторские фирмы. Типовые транспортные документы, разработанные и одобренные Международной торговой палатой. Отражение транспортных условий в договорах купли-продажи. Тарифы при смешанных перевозках; факторы на них влияющие. Виды контейнерных тарифов, сквозная ставка тарифа МТО. Оценка эффективности смешанных перевозок.

8. Логистика – научная основа функционирования интермодальной транспортной системы.

Совершенствование организационной структуры логистических систем международного товародвижения. Международные транспортные коридоры. Грузовые транспортные центры (ГТЦ) в логистических системах. Морские порты третьего поколения.

Процесс глобализации на транспорте.

9. Правовое регулирование транспортных услуг

Основные внутренние и международные нормативно-законодательные акты, регламентирующие железнодорожные перевозки грузов и пассажиров. Соглашение о Международном грузовом сообщении (СМГС). Прямое сообщение со странами-участницами СМГС. Двусторонние соглашения.

Нормативные документы, регулирующие международные автомобильные перевозки. Ассоциация российских международных автомобильных перевозчиков (АСМАП). Основные международные документы. Разрешительная система.

Правовое регулирование международных воздушных сообщений. Российские авиакомпании занятые в международных перевозках.

Договора о морских международных перевозках и их виды. Кодекс торгового мореплавания. Коносамент. Особенности перевозок на судах река-море.

Правовое регулирование смешанных международных перевозок.

Таможенные и транзитные конвенции в системе регулирования смешанного сообщения. Единый таможенный транзитный документ.

10. Охрана окружающей среды при международных перевозках грузов

Влияние транспортной системы на атмосферу и гидросферу, меры по их защите. Международное сотрудничество по защите мирового океана и литосферы от загрязнения. Международная конвенция по охране экологии моря. Охрана окружающей среды при перевозках опасных грузов.

11. Транспортное страхование при международных перевозках

Организация транспортного страхования в РФ. Объекты и субъекты транспортного страхования. Виды транспортного страхования. Страховые документы. Условия договора страхования. Особенности страхования по видам транспорта.

Форма контроля – экзамен в первом семестре.

Разработчик:

Колчина Е. А. к.э.н., доцент кафедры
международного бизнеса и таможенного
дела