

Министерство образования и науки Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»

Факультет «Международная школа бизнеса и мировой экономики»

Кафедра международного бизнеса и таможенного дела

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**Б1.В.07 «ИНФРАСТРУКТУРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

Направление подготовки	38.04.01 «Экономика»
Направленность (профиль) программы	Внешнеэкономическая деятельность
Уровень высшего образования	Магистратура
Программа подготовки	Академическая магистратура

Москва – 2019 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ.

Цель дисциплины

Целью учебной дисциплины «Инфраструктурное обеспечение внешнеэкономической деятельности» является подготовка специалистов для работы в области международных транспортных операций, внешнеэкономической деятельности и ее инфраструктуры.

Учебные задачи дисциплины

В результате изучения дисциплины студенты должны обладать комплексом знаний и умений в области:

- транспортного обеспечения ВЭД;
- современных методов организации международных перевозок грузов;
- правового регулирования транспортных услуг;
- транспортного страхования грузов;

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Для успешного освоения дисциплины «Инфраструктурное обеспечение внешнеэкономической деятельности», студент должен:

1. **Знать** основные стратегии ведения международного бизнеса, формы международного бизнеса, организационные и экономико-финансовые аспекты осуществления международного бизнеса, роль и место международной патентно-лицензионной деятельности в международном бизнесе, нормативно-правовую базу регулирования международной патентно-лицензионной деятельности, технику подготовки международных сделок по объектам интеллектуальной собственности, порядок осуществления международной сделки по передачи объектов интеллектуальной собственности (ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4; ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-12).

2. **Уметь** пользоваться источниками информации в целях изучения конъюнктуры рынка объектов интеллектуальной собственности, проводить коммерческие переговоры с иностранными партнерами, составлять лицензионные соглашения с учетом специфики объектов интеллектуальной собственности, управлять деятельностью фирмы в сфере международного бизнеса, разрабатывать и оптимизировать стратегии международной деятельности компании, оптимизировать способ выхода компании на зарубежные рынки, оценивать экономическую эффективность различных видов внешнеторговых сделок (ОК-1; ОК-4, ПК-2, ПК-3, ПК-5, ПК-7, ПК-12, ПК-8).

3. **Владеть** методами стратегического планирования на предприятии, методами определения экономической эффективности проекта, мероприятиями по повышению конкурентоспособности продукции, совершенствованию организации и управления, навыками сбора и обработки необходимых данных, навыками анализа и интерпретации информации, содержащейся в различных отечественных и зарубежных источниках, навыками интерпретации полученных в процессе анализа результатов и формулирования выводов и рекомендаций (ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4; ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-12).

Изучение дисциплины «Инфраструктурное обеспечение внешнеэкономической деятельности» необходимо для дальнейшего изучения такой дисциплины, как «Международный бизнес и внешнеэкономическая деятельность (продвинутый уровень)».

Требования к результатам освоения содержания дисциплины

В результате освоения дисциплины должны быть сформированы следующие компетенции:

ОК-3 – способен самостоятельно приобретать (в том числе с помощью информационных технологий) и использовать в практической деятельности новые знания и умения, включая новые области знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности;

ОПК-2 – готов руководить коллективом в сфере своей профессиональной деятельности, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

ОПК-3 – способен принимать организационно-управленческие решения.

ПК-6 – способен оценивать эффективность проектов с учетом фактора неопределенности;

ПК-7 - способен разрабатывать стратегии поведения экономических агентов на различных рынках;

ПК-9 – способен анализировать и использовать различные источники информации для проведения экономических расчетов;

ПК-11 – способен руководить экономическими службами и подразделениями на предприятиях и организациях различных форм собственности, в органах государственной и муниципальной власти.

В результате освоения компетенций студент должен:

1. Знать:

- 1.1. Методы приобретения новой информации, а также методы управления (ОК-3, ОПК-2);
- 1.2. Способы оценки эффективности проектов (ПК-6);
- 1.3. Процесс руководства экономическими службами и подразделениями, а также методы анализа информации для проведения расчетов (ПК-9, ПК-11).

2. Уметь:

- 2.1. Разрабатывать стратегии поведения экономических агентов на различных рынках (ПК-7);
- 2.2. На основе статистической и аналитической информации организовывать оптимальный процесс решения задачи (ОК-3, ОПК-3, ПК-6, ПК-9);

3. Владеть:

- 3.1. Навыками выбора и применения инструментальных средств для обработки данных (ОК-3; ПК-9);
- 3.2. Навыками работы в коллективе и организации деятельности экономических служб и подразделений (ОПК-2, ПК-11);

Навыками использования современных технических средств и информационных

1. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Структура и задачи дисциплины

Организационно-правовая деятельность, связанная с экспортно-импортными операциями. Развитие и функционирование инфраструктуры внешнеэкономической деятельности в РФ и ее воздействие на совершенствование экономики страны.

2. Государственная и региональная инфраструктура по организации и обслуживанию ВЭД

Органы государственной власти и управления на государственном и региональном уровнях. Представительства субъектов федерации в РФ и других государствах. Представительства фирм, коммерческих специализированных учреждений и организаций, фонды и бизнес-центры, страховые компании. Торгово-промышленные палаты (ТПП), таможенные управления ГТК РФ, арбитражные суды при ТПП (МКАС, МАК, третейский суд, диспашеры), региональные центры стандартизации и метрологии, сертификационные центры. Биржи, аукционы, торги. Выставки, ярмарки, научные конференции и семинары.

Точность статистического наблюдения. Ошибки статистического наблюдения. Случайные и систематические ошибки репрезентативности и регистрации.

3. Транспорт, его роль и значение во внешнеэкономических связях. Организация транспортных операций

Понятие транспорта и транспортной продукции. Роль транспортного фактора в сфере ВЭД. Классификация транспортных средств. Факторы выбора транспортных средств. Технико-экономические особенности отдельных видов транспорта. Характеристика структуры внешнеторговых перевозок по видам транспорта. Современные проблемы рынка международных транспортных услуг.

Понятие и характеристика факторов, составляющих транспортное обеспечение. Международные организации и нормативно-законодательные акты, регулирующие взаимоотношения грузовладельца и перевозчика. Рассмотрение споров в Международном коммерческом арбитраже (МКАС, МАК и др.).

Классификация и содержание транспортных операций.

Экспедиторские операции. Товарно-транспортные документы. Транспортные условия в международных договорах купли-продажи. Базисные условия поставки – основа транспортного фактора в международных перевозках. Виды базисных условий поставки, их характеристика и особенности применения. «Инкотермс-2010». Формирование транспортной составляющей во внешнеторговых ценах на товар. Оценка экономической эффективности международных перевозок.

4. Международные автомобильные и железнодорожные перевозки

Организация автомобильных перевозок в России. Международные транспортные организации. Таможенные системы и таможенные правила при международных автомобильных перевозках. Типовые документы и порядок их оформления. Тарифы и порядок расчетов за международные автомобильные перевозки.

Организация железнодорожных перевозок экспортно-импортных грузов в России. Система управления железнодорожным транспортом и транспортно-экспедиторским обслуживанием в РФ.

Организация и документация при перевозках со странами-участницами соглашения о прямом железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). Обязанности железных дорог при перевозках. Заключение договора перевозки по СМГС. Оформление железнодорожных накладных и дорожных ведомостей. Сопроводительные документы по выполнению таможенных правил. Ответственность и штрафы. Сроки доставки грузов.

Тарифы по СМГС на дорогах отправления и назначения. Транзитные тарифы. Порядок совершения провозных платежей.

Соглашение о международных перевозках (КОТИФ).

Двусторонние соглашения о прямом железнодорожном сообщении России со странами дальнего зарубежья.

5. Международные морские перевозки и фрахтование морского тоннажа

Система управления и организации морских перевозок в РФ и законодательно-нормативные акты. Кодекс торгового мореплавания (КТМ). Формы организации движения судов в торговом судоходстве. Типы судов.

Агентирование судов. Агентское вознаграждение. Таможенные и международные организации агентов.

Транспортные условия в договорах купли-продажи товаров при морских перевозках. Транспортные документы.

Линейное судоходство. Понятие, виды и содержание коносаментов. Передача коносамента, получение и хранение груза в порту назначения.

Трамповое судоходство. Фрахтовые операции. Рейсовый чартер. Понятия сталийного времени, стейтмента, таймшита, демереджа и диспача. Основные условия фрахтования при тайм-чартере, бербоут-чартере и димайз-чартере.

6. Перевозка внешнеторговых грузов на воздушном транспорте

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) и Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА). Основные положения «Воздушного кодекса» и «Правила международных воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов». Организация международных воздушных перевозок в России.

Транспортные условия и базисы-поставки в договорах купли-продажи. Типовые транспортно-экспедиторские документы. Система международных грузовых авиатарифов.

7. Международные смешанные (мультимодальные) и интермодальные перевозки грузов.

Прямое смешанное сообщение, мультимодальное, интермодальное сообщение. Интермодализм – выражение научно-технического прогресса (НТП) на транспорте. Транспортно-технологические системы (ТТС) смешанных и интермодальных внешнеторговых перевозок. Паромные перевозки. Контрейлерные перевозки. Система «ступица и спица». Безвагонная технология перевозок (роудрейлерная). Двухярусные поезда. Оператор смешанной перевозки. Экспедиторские фирмы. Типовые транспортные документы, разработанные и одобренные Международной торговой палатой. Отражение транспортных условий в договорах купли-продажи. Тарифы при смешанных перевозках; факторы на них влияющие. Виды контейнерных тарифов, сквозная ставка тарифа МТО. Оценка эффективности смешанных перевозок.

8. Логистика – научная основа функционирования интермодальной транспортной системы.

Совершенствование организационной структуры логистических систем международного товародвижения. Международные транспортные коридоры. Грузовые транспортные центры (ГТЦ) в логистических системах. Морские порты третьего поколения.

Процесс глобализации на транспорте.

9. Правовое регулирование транспортных услуг

Основные внутренние и международные нормативно-законодательные акты, регламентирующие железнодорожные перевозки грузов и пассажиров. Соглашение о Международном грузовом сообщении (СМГС). Прямое сообщение со странами-участницами СМГС. Двусторонние соглашения.

Нормативные документы, регулирующие международные автомобильные перевозки. Ассоциация российских международных автомобильных перевозчиков (АСМАП). Основные международные документы. Разрешительная система.

Правовое регулирование международных воздушных сообщений. Российские авиакомпании занятые в международных перевозках.

Договора о морских международных перевозках и их виды. Кодекс торгового мореплавания. Коносамент. Особенности перевозок на судах река-море.

Правовое регулирование смешанных международных перевозок.

Таможенные и транзитные конвенции в системе регулирования смешанного сообщения. Единый таможенный транзитный документ.

10. Охрана окружающей среды при международных перевозках грузов

Влияние транспортной системы на атмосферу и гидросферу, меры по их защите. Международное сотрудничество по защите мирового океана и литосферы от загрязнения. Международная конвенция по охране экологии моря. Охрана окружающей среды при перевозках опасных грузов.

11. Транспортное страхование при международных перевозках

Организация транспортного страхования в РФ. Объекты и субъекты транспортного страхования. Виды транспортного страхования. Страховые документы. Условия договора страхования. Особенности страхования по видам транспорта.

Форма контроля – экзамен во втором семестре.

Разработчик:

Колчина Е. А. к.э.н., доцент кафедры
международного бизнеса и таможенного
дела