

Б1.В.ОД.15 ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Цель дисциплины: освоение знаний, приобретение умений и формирование компетенций в области планирования, организации и эффективного управления транспортным обеспечением коммерческой деятельности, организации перевозки грузов различными видами транспорта, построения оптимальных вариантов доставки грузов, расчета экономических, коммерческих и технико-эксплуатационных показателей деятельности транспорта для профессиональной деятельности бакалавров.

Задачи дисциплины:

- приобретение навыков определения целей и задач транспортного обеспечения коммерческой деятельности современных предприятий, распределения функций между участниками транспортного процесса;
- освоение новых методов и форм организации и технологии процесса перевозки грузов и транспортного обслуживания;
- формирование способности осуществлять управление торгово-технологическими процессами на предприятии, регулировать процессы хранения, проводить инвентаризацию, определять и минимизировать затраты материальных и трудовых ресурсов на предприятиях транспорта ;
- изучение особенностей выбора деловых партнеров на рынке транспортных услуг, деловых переговоров, заключения договора и контроля их выполнения;
- формирование и отработка практических навыков разработки, реализации проектов транспортных процессов с использованием информационных технологий;
- приобретение умений участвовать в выборе и формировании логистических цепей и схем в торговых организациях, способностей управлять логистическими процессами и изыскивать оптимальные логистические системы.

Место дисциплины в структуре ОПОП ВО:

Дисциплина (Б1.В.ОД.15) «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» относится к вариативной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Дисциплина «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» основывается на знании следующих дисциплин: «Математика», «Правовое регулирование профессиональной деятельности», «Коммерческая деятельность».

Для успешного освоения дисциплины «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности», студент должен:

Знать:

- нормативные документы и действующее законодательство в области профессиональной деятельности (ОПК-3);

- основные методы математического анализа и моделирования; основы теоретического и экспериментального исследования (ОПК-2).

Уметь:

- использовать общеправовые знания в области профессиональной деятельности (ОПК-3);

- выявлять и удовлетворять потребности покупателей транспортных услуг с помощью маркетинговых коммуникаций; изучать и прогнозировать спрос потребителей; анализировать маркетинговую информацию, конъюнктуру рынка транспортных услуг(ПК-3).

Владеть:

- навыками работы с нормативно-правовыми документами в области профессиональной деятельности (ОПК-3);

- математическим аппаратом при решении профессиональных проблем (ОПК-2);

- методами изучения и прогнозирования спроса потребителей, анализа маркетинговой информации и конъюнктуры товарного рынка (ПК-3).

Изучение учебной дисциплины «Транспортное обеспечение коммерческой деятельности» является основой для успешного прохождения практики и подготовки студентов к государственной аттестации.

Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины должны быть сформированы следующие компетенции:

ПК-2 - способность осуществлять управление торгово-технологическими процессами на предприятии, регулировать процессы хранения, проводить инвентаризацию, определять и минимизировать затраты материальных и трудовых ресурсов, а также учитывать и списывать потери.

В результате освоения компетенции **ПК - 2** студент должен:

Знать:

- виды транспортных средств, участвующие в торгово-технологических процессах на предприятии;

- транспортные процессы, позволяющие снижать затраты материальных и трудовых ресурсов, товарные потери, возникающие при товародвижении;

- условия и механизм создания единой холодильной цепи при перевозке скоропортящихся грузов.

Уметь:

- использовать технические возможности транспорта при управлении торгово-технологическими процессами на предприятии, регулировании процессов перевозки товаров;

- предвидеть возможные риски при организации перевозочного процесса, уменьшить потери, снизить стоимость транспортных издержек, грамотно управлять всем процессом товародвижения

Владеть:

- способностью осуществлять управление торгово-технологическими процессами на предприятии, регулировать процессы хранения, проводить инвентаризацию, определять и минимизировать затраты материальных и трудовых ресурсов.

ПК-6 - способность выбирать деловых партнеров, проводить с ними деловые переговоры, заключать договора и контролировать их выполнение.

В результате освоения компетенции **ПК - 6** студент должен:

Знать:

- виды договоров на оказание транспортных услуг;
- формы заключения договоров на оказание транспортных услуг;
- классификацию перевозчиков, работающих на рынке транспортных услуг.

Уметь:

- осуществлять поиск оптимальных решений выбора транспортных средств и перевозчиков, вариантов доставки грузов;
- выбирать контрагентов по сделкам, проводить с ними деловые переговоры;
- разрабатывать проекты договоров на перевозку грузов и контролировать их выполнение.

Владеть:

- способностью выбирать деловых партнеров, проводить с ними деловые переговоры, заключать договора и контролировать их выполнение.

ПК-12 – способность разрабатывать проекты профессиональной деятельности (торгово-технологические, маркетинговые, рекламные и (или) логистические процессы) с использованием информационных технологий.

В результате освоения компетенции **ПК – 12** студент должен:

Знать:

- цели и задач транспортного обеспечения коммерческой деятельности современных предприятий, распределение функций между участниками транспортного процесса, освоение новых методов и форм организации и технологии процесса перевозки грузов и транспортного обслуживания;
- аналитическое сопровождение расчетов экономических показателей оценки работы различных видов транспорта, проектов по выбору схем транспортировки грузов с учетом специфики транспорта и груза;
- проблемы современных предприятий, связанных с транспортным обеспечением коммерческой деятельности в процессе товародвижения.

Уметь:

- разрабатывать проекты по выбору схем транспортировки грузов с учетом специфики транспорта и груза;
- анализировать проблемы современных предприятий, связанных с

транспортным обеспечением коммерческой деятельности в процессе товародвижения.

Владеть:

- навыками разработки проектов по выбору схем транспортировки грузов с учетом специфики транспорта и груза.

ПК-13 – готовность участвовать в реализации проектов в области профессионально деятельности (коммерческой, маркетинговой, рекламной логистической и (или) товароведной).

В результате освоения компетенции **ПК – 13** студент должен:

Знать:

- основы реализации проектов в области выбора схем транспортировки грузов с учетом специфики транспорта и груза.

Уметь:

- реализовать проекты в области выбора схем транспортировки грузов с учетом специфики транспорта и груза.

Владеть:

- навыками реализации проектов в области выбора схем транспортировки грузов с учетом специфики транспорта и груза.

ПК-15 - готовность участвовать в выборе и формировании логистических цепей и схем в торговых организациях, способность управлять логистическими процессами и изыскивать оптимальные логистические системы.

В результате освоения компетенции **ПК – 15** студент должен:

Знать:

- логистические цепи товародвижения и схемы транспортного процесса в торговых организациях;

- роль и задачи транспорта в логистических системах товароснабжения и товародвижения.

Уметь:

- выбирать и формировать логистические цепи и схемы транспортного процесса в торговых организациях.

Владеть:

- методами оптимизации логистических систем.

Содержание дисциплины:

№ п/п	Наименование разделов дисциплины
1	Современное состояние транспортной системы России и ее роль в экономике
2	Планирование, маркетинг и управление на транспорте. Экономические показатели работы транспорта, особенности формирования тарифов
3	Традиционные и нетрадиционные виды транспорта и их назначение
4	Характеристика инфраструктуры транспортного рынка. Транспортно – экспедиторский сервис
5	Организация перевозок скоропортящихся грузов. Непрерывная холодильная цепь (НХЦ)
6	Организация доставки товаров в розничную сеть

Формы контроля – экзамен.