

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФИЛИАЛ ФГБОУ ВО
«РОССИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Г.В. ПЛЕХАНОВА»
В Г. ТАШКЕНТЕ**

**ФАКУЛЬТЕТ ЭКОНОМИКИ, ФИНАНСОВ И БИЗНЕСА
КАФЕДРА «ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ТЕОРИЯ»**

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.ОД.6 «МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ОПЕРАЦИИ»**

Направление подготовки: 38.04.01 «Экономика»

**Магистерская программа:
«Международная экономика и бизнес»**

Квалификация (степень) выпускника: «магистр»

ТАШКЕНТ-2015

1. Цель и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины – овладение основ международных транспортных операций и изучение нормативно-правовых документов по международным транспортным перевозкам, формирование у студентов профессионального уровня специалиста в области международных транспортных операций, приобретение знаний и навыков в сфере международных транспортных перевозок.

Учебные задачи:

- сформировать систему базовых знаний о структуре международных транспортных операций (для данного профиля);
- развить способность к критически обоснованному анализу методов транспортировки грузов и пассажиров;
- мотивировать творческий подход студентов к применению интермодальных и мультимодальных перевозок;
- овладеть практическими навыками организации управления международными транспортными перевозками.

2. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Компетенции, формирующиеся в процессе изучения дисциплины «Международные транспортные операции» определяются практическими навыками научно-исследовательской деятельности в области международных транспортных перевозок, валютного контроля, международных расчетов и транспортных операций:

- готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3);
- готовностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач профессиональной деятельности (ОПК-1);
- способностью обобщать и критически оценивать результаты, полученные отечественными и зарубежными исследователями, выявлять перспективные направления, составлять программу исследований (ПК-1);
- способностью самостоятельно осуществлять подготовку заданий и разрабатывать проектные решения с учетом фактора неопределенности, разрабатывать соответствующие методические и нормативные документы, а также предложения и мероприятия по реализации разработанных проектов и программ (ПК-5);
- способностью готовить аналитические материалы для оценки мероприятий в области экономической политики и принятия стратегических решений на микро- и макроуровне (ПК-8);
- способностью анализировать и использовать различные источники информации для проведения экономических расчетов (ПК-9);
- способностью разрабатывать варианты управленческих решений и обосновывать их выбор на основе критериев социально-экономической эффективности (ПК-12).

В результате освоения дисциплины «Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности студент должен:

знать:

- механизм транспортных перевозок и её взаимодействия с отраслями национальной экономики (ОК-3, ОПК-1, ПК-1);
- социальную значимость своей будущей профессии, высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-3);
- систему унимодальных, мультимодальных и интермодальных перевозок (ОК-3, ОПК-1, ПК-1);

– сущность транспортных операций и содержание своей профессиональной деятельности (ОК-3, ОПК-1, ПК-1);

– сущность мировоззренческих, социальных и личностных значимых проблем, связанных со спецификой профессиональной деятельности экономиста (ОК-3, ОПК-1, ПК-1);

- место и роль транспортного регулирования внешнеэкономической деятельности республики в, социальной значимости своей профессии (ОК-3, ОПК-1, ПК-1);

- законы в области транспортного регулирования внешнеэкономической деятельности республики, уметь использовать таможенные, налоговые и административно-нормативные правовые документы в своей деятельности (ОПК-1, ПК-1);

- современные тенденции развития транспортного регулирования внешнеэкономической деятельности республики, методы анализа транспортных операций, ее развития в будущем (ОПК-1, ПК-1);

- способностью понимать транспортные процессы, происходящие в республике; анализировать в свете внешнеэкономической деятельности, тенденции развития национальной и мировой транспортной системы, а также выявление закономерности развития свободных экономических зон в условиях функционирования рыночной экономики, место и роль отечественной теории и практики в истории развития учений о международных транспортных перевозках (ОК-3, ОПК-1, ПК-1);

- способностью применять математические методы и методы системного анализа транспортных операций для решения задач профессиональной деятельности (ОК-3, ОПК-1, ПК-1, ПК-9);

уметь:

– использовать нормативные правовые документы и международные Конвенции по транспортному регулированию внешнеэкономической деятельности в своей деятельности (ПК-1, ПК-5);

– собирать необходимые данные проанализировать их и проводить информационный обзор, используя отечественные и зарубежные источники информации по таможенному регулированию внешнеэкономической деятельности стран ближнего и дальнего зарубежья (ПК-1, ПК-5);

– использовать современные технические средства и информационные технологии для решения аналитических и исследовательских задач по транспортному регулированию внешнеэкономической деятельности (ПК-1, ПК-5, ПК-8, ПК-9);

– использовать для решения коммуникативных задач современные технические средства и информационные технологии по транспортному регулированию внешнеэкономической деятельности (ПК-1, ПК-5, ПК-8, ПК-9);

- систематизировать и обобщать информацию по анализу транспортных перевозок республики, собирать и анализировать исходные данные, необходимые для расчета индексов и показателей, характеризующих деятельность транспортных хозяйствующих субъектов республики (ПК-1, ПК-5, ПК-8, ПК-9, ПК-12);

– вычислять необходимые показатели и выполнять статистические расчеты по транспортной статистике (ПК-1, ПК-5, ПК-8, ПК-9);

- выявлять и анализировать взаимосвязи по основным показателям таможенной статистики и направлениям профессиональной деятельности (ПК-1, ПК-5, ПК-8, ПК-9, ПК-12);

– применять знания анализа данных транспортной статистики для принятия управленческих решений во внешнеторговой деятельности транспортных организаций (ПК-1, ПК-5, ПК-8, ПК-9, ПК-12);

- рассчитывать на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы внешнеэкономические показатели и индексы, характеризующие деятельность республики и хозяйствующих субъектов, экспортирующие продукции в

зарубежные страны (ПК-1, ПК-5, ПК-8, ПК-9, ПК-12);

– вычислять необходимые показатели и выполнять таможенные статистические расчеты; выявлять и анализировать взаимосвязи по основным показателям таможенной статистики внешней торговли (ПК-1, ПК-5, ПК-8, ПК-9, ПК-12);

- использовать математические методы анализа информации в сфере транспортного регулирования внешнеэкономической деятельности (ПК-1, ПК-5, ПК-8, ПК-9, ПК-12);

- выбрать инструментальные средства для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей, проанализировать результаты расчетов по транспортным операциям и обосновать полученные выводы (ПК-1, ПК-5, ПК-8, ПК-9, ПК-12);

- анализировать и интерпретировать информацию в области развития международной торговли Узбекистана с зарубежными странами, содержащуюся в отчетности по экспорту и импорту товаров предприятий различных форм собственности, организаций, ведомств и т.д. и использовать полученные сведения для принятия управленческих решений (ПК-1, ПК-5, ПК-8, ПК-9, ПК-12);

- собрать необходимые данные по проводимым анализам по внешней торговле Узбекистана с зарубежными странами, проанализировать их и подготовить информационный обзор и/или аналитический отчет используя отечественные и зарубежные источники информации (ПК-1, ПК-5, ПК-8, ПК-9, ПК-12).

владеть:

– способностью к саморазвитию, повышению своей квалификации в транспортных операциях и мастерства (ОК-3, ОПК-1);

– основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации по транспортному регулированию внешнеэкономической деятельности, а также навыками работы с компьютером как средством управления информацией, способностью работать с информацией в глобальных компьютерных сетях (ПК-8, ПК-9, ПК-12);

– способностью критически оценить предлагаемые варианты транспортного регулирования внешнеэкономических управленческих решений, разработать и обосновать предложения по их совершенствованию с учетом критериев социально-экономической эффективности, информационных, банковских, транспортных рисков и возможных социально-экономических последствий (ПК-1, ПК-8, ПК-9, ПК-12).

– современными математико-статистическими методами сбора и обработки транспортной информации; навыками содержательной интерпретации и графической визуализации результатов анализа статистической информации (ПК-8, ПК-9, ПК-12);

- навыками использования современных технических средств и информационных технологий для обработки материалов по транспортной статистике, проведенных расчетов по транспортным перевозкам для предприятий, выполняющих международные перевозки (ПК-5, ПК-8, ПК-9, ПК-12);

- навыками критической оценки предлагаемых вариантов расчетов и решений в области определения транспортных перевозок, разработки и обоснования предложений по их совершенствованию с учетом транспортных конвенций (ПК-5, ПК-8, ПК-9, ПК-12).

3. Содержание дисциплины

№ темы	Наименование тем	Аудиторные Часы			Самостоятельная работа (формы, часы)	Интерактивные формы обучения	Формы текущего контроля
		Лекции	Практические занятия	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Сущность, цель, задачи и содержание дисциплины «Международные транспортные операции»	2	6	8	Письменные и устные домашние задания, подготовка к семинарам, 18 часов	2	Рефераты, презентации, доклады, конспекты, тесты.
2.	Правовые основы международных автомобильных перевозок	2	6	8	Письменные и устные домашние задания, подготовка к семинарам, 18 часов	4	Типовые и ситуационные задачи, конспект, реферат, презентация, доклад, глоссарий
3.	Международные конвенции и соглашения в области организации дорожного движения	2	8	10	Письменные и устные домашние задания, подготовка к семинарам, 18 часов	4	Типовые и ситуационные задачи, конспект, реферат, презентация, доклад, глоссарий
4.	Организация международных железнодорожных и воздушных перевозок	2	8	10	Письменные и устные домашние задания, подготовка к семинарам, 18 часов	6	Типовые и ситуационные задачи, конспект, реферат, презентация, доклад, глоссарий
ИТОГО		8	28	36	72	16	

Форма контроля – экзамен в письменной форме

**Разработчик: преподаватель кафедры «Экономическая теория»
д.ф-м.н., проф. А.Т. Шермухамедов**

Зав. кафедрой «Экономическая теория»

проф. Юлдашев Ш.Г.